

## Region Västernorrlands kollektivtrafikpolitiska plan 2019 – 2023

Av Regionplanen 2018 – 2020 framgår att regionens verksamhet består av tre områden, hälso- och sjukvård, tandvård och regional utveckling. Ett län präglad av mångfald, med bra miljö, goda arbets-, utbildnings- och utvecklingsmöjligheter, tillgänglig kollektivtrafik, utbyggd infrastruktur och ett rikt kulturliv är attraktivt och skapar förutsättningar för en god hälsa och ett bra liv.

Den regionala kollektivtrafiken ska vara attraktiv, miljöanpassad och tillgänglig i hela länet. Möjligheter till arbetspendling ska ständigt förbättras och uppmuntras. Kollektivtrafikens marknadsandel ska öka varje år och därmed bidra till att de nationella målen nås.

Den ökade tågtrafiken i regionen för länets medborgare närmare varandra, det går idag att pendla kollektivt över stora sträckor vilket förbättrar arbetsmöjligheterna för många invånare i Västernorrland. En väl utbyggd kollektivtrafik är en förutsättning för ett attraktivt län men även för att resande ska kunna ske mer hållbart och jämlikt. Upprustning och utbyggnad av järnvägssystemet är av vikt såväl för näringslivets utveckling som för kollektivtrafiken.

Riksdagens övergripande transportpolitiska mål är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktig hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Därutöver har riksdagen beslutat om ett funktionsmål – tillgänglighet och ett hänsynsmål – säkerhet, miljö och hälsa.

Målen i kollektivtrafikpolitiska planen 2019 – 2023 baseras på de regionala och nationella prioriteringarna för kollektivtrafiken samt regionens ambitioner om att ta ett socialt, ekonomiskt och ekologiskt ansvar.

Regionen ansvarar för finansieringen (kostnadstäckningen) av underskottet från den regionala buss- och tågtrafiken, sjukresorna i länet samt kostnader för administration, vilket också är utgångspunkten för trafikplanens innehåll och avgränsning.

Regionens visioner och mål<sup>1</sup> med den regionala kollektivtrafiken ska förverkligas genom att ledamöterna och ersättarna till förbundsdirektionen verkar för:

---

<sup>1</sup> Region Västernorrlands kollektivtrafikpolitiska policy.

### Tillgänglighet för arbetspendling

- att utveckla den regionala kollektivtrafiken så att antalet resor med buss och tåg samt att marknadsandelen för desamma fortsätter öka för att förbättra möjligheterna till arbetspendling.
- att restiderna med den regionala buss- och tågtrafiken (restidskvoter) förblir bra eller förbättras mellan kommuncentra och angränsande län.
- att den regionala kollektivtrafiken optimeras så att busstrafiken kompletterar tågtrafiken istället för att, i förekommande fall, konkurrera<sup>2</sup>.

### Tillgänglighet för alla

- att fortsätta erbjuda attraktiva arbetspendlings-, tjänste- och sjukresor med den regionala kollektivtrafiken.
- att förbättra tillgängligheten till och vid regionalt viktiga mål- och bytespunkter, exempelvis vid sjukhusen.
- att den regionala kollektivtrafiken utvecklas så att en större andel sjukresor kan utföras med buss och tåg.

### Klimat-, miljöpåverkan och folkhälsa

- att andelen kollektivtrafik som drivs med förnybara drivmedel ökar.

### Nöjdhet

- att behålla resenärernas grad av nöjdhet med den regionala tågtrafiken.
- att öka resenärernas och allmänhetens nöjdhet med den regionala busstrafiken.
- att behålla sjukresenärernas nöjdhet med sjukresor i taxi<sup>3</sup> på en hållbar nivå.

### Finansiering

- att öka självfinansieringsgraden<sup>4</sup> i den upphandlade regionala kollektivtrafiken.
- att öka beläggningsgraden i den befintliga regionala buss- och tågtrafiken samt i sjukreselinjerna.
- att koncentrera regionens finansiella åtaganden för den regionala kollektivtrafiken till buss- och tågtrafik mellan kommuncentra samt till och från angränsande regioner, samt omvänt

---

<sup>2</sup> Eftersträva att buss- och tågtrafiken avgår på olika tider så att resenärerna får fler resealternativ än om buss- och tågtrafiken har liknande avgångstider.

<sup>3</sup> Resenärernas och allmänhetens nöjdhet med den allmänna kollektivtrafiken mäts genom det nationella systemet Kollektivtrafikbarometern (KOLBAR). Samma verktyg (KOLBAR) används för att mäta resenärernas sjukresor med taxi. Sjukresenärers nöjdhet på de regionala tågen mäts av Norrtåg AB.

<sup>4</sup> Är motsatsen till kostnadstäckningsgrad och mäts i intäkternas procentuella andel i förhållande till kostnaderna.

- att verka för att regionens finansiella åtaganden i kollektivtrafik som inte är av regional karaktär övertas av annan finansiär alternativt avvecklas.
- att eftersträva och stimulera ständig utveckling och effektivisering av kollektivtrafiken så att andelen administrativa kostnader hålls på en låg nivå (i förhållande till trafik kostnaderna).

**Regionens planer och policys**

- att vi verkar för att regionens värdegrund, som uttrycks i bland annat regionens planer och policys, genomsyrar de hel- och delfinansierade verksamheterna<sup>5</sup> och dotterbolagen<sup>6</sup>.

---

<sup>5</sup> Exempelvis Kollektivtrafikmyndigheten och Ostkustbanan AB med flera.

<sup>6</sup> Exempelvis Norrtåg AB, Bussgods AB, Samtrafiken AB med flera.